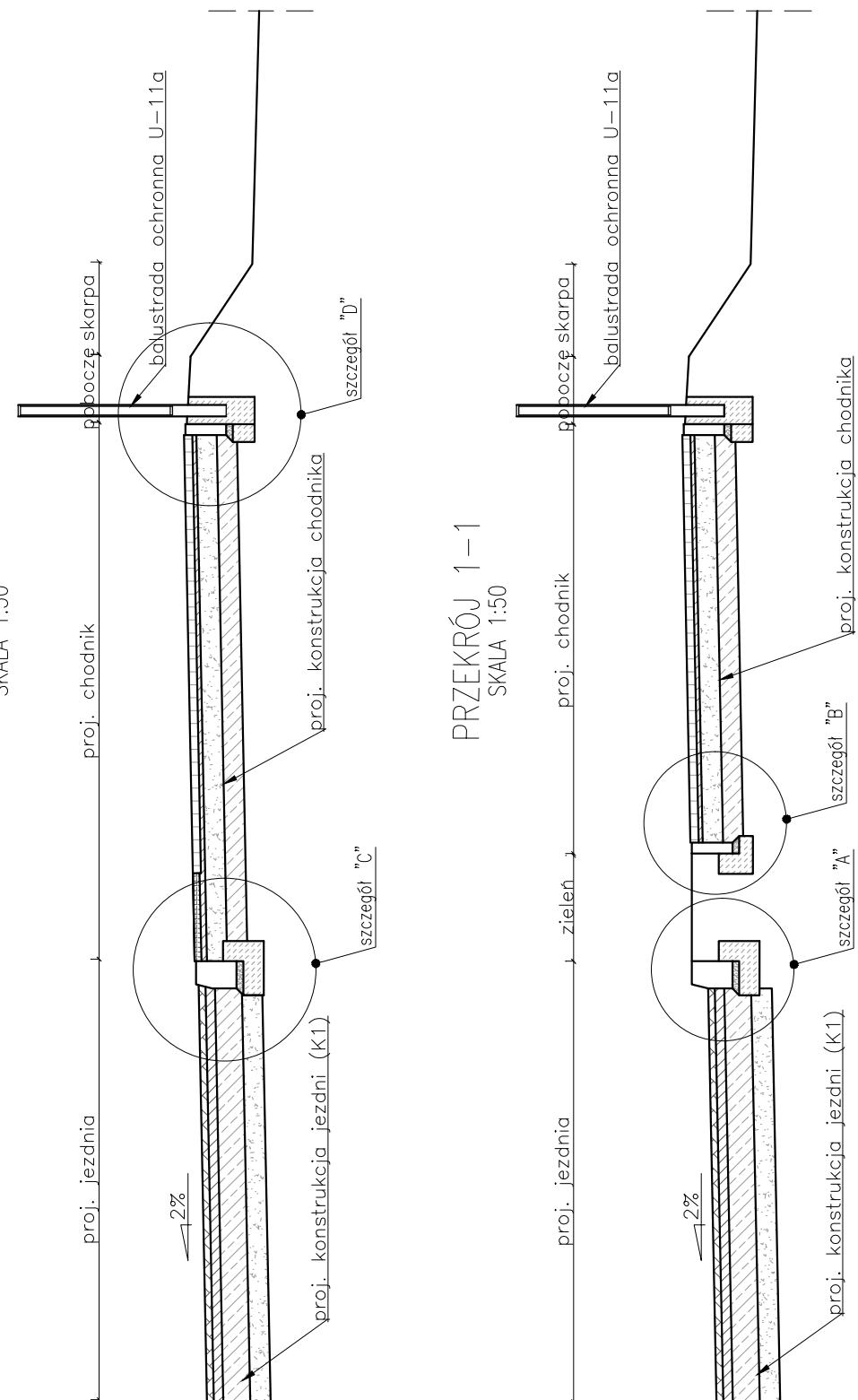
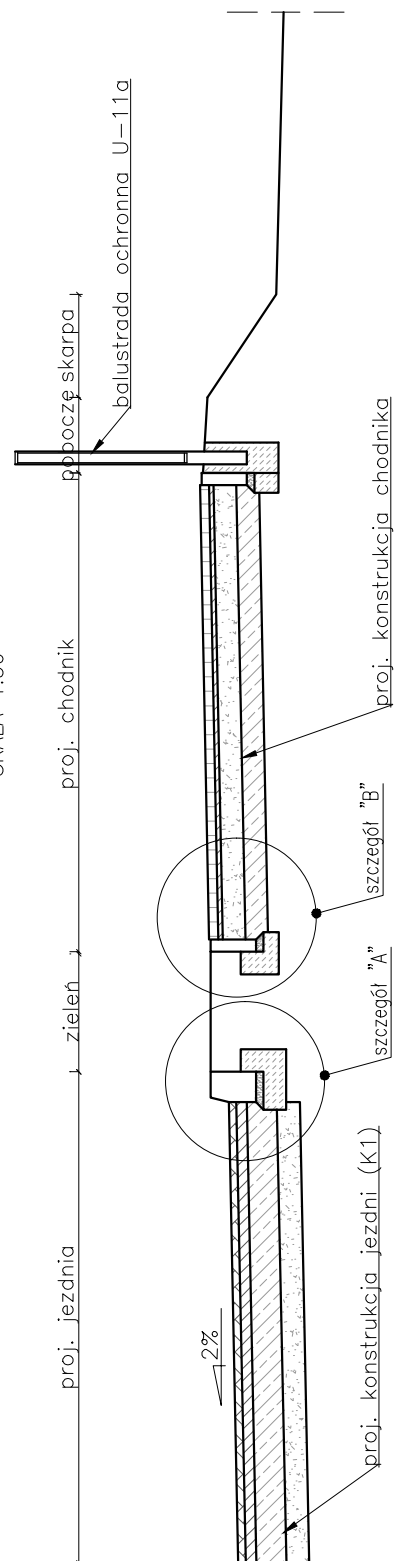


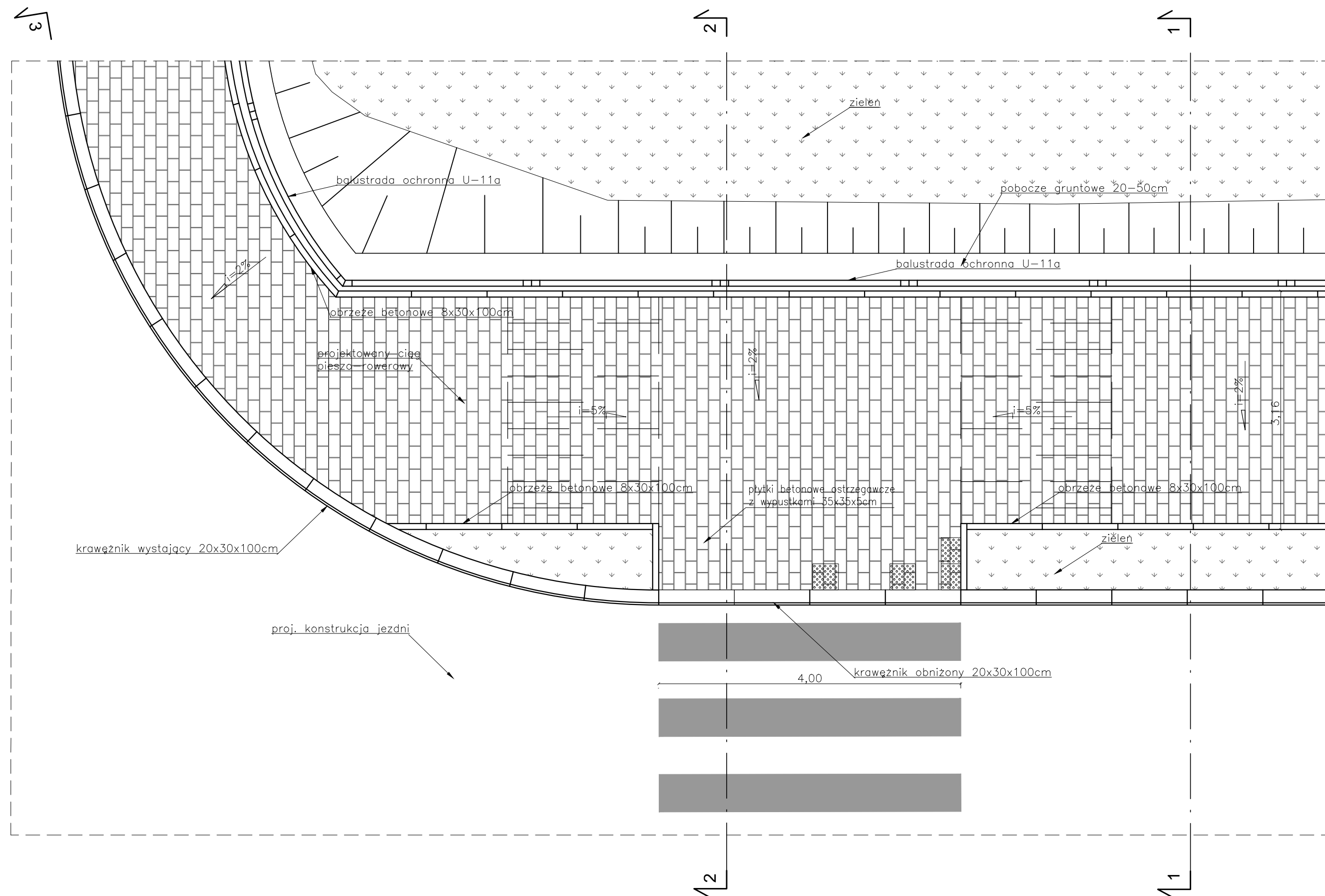
PRZEKRÓJ 2-2
SKALA 1:50



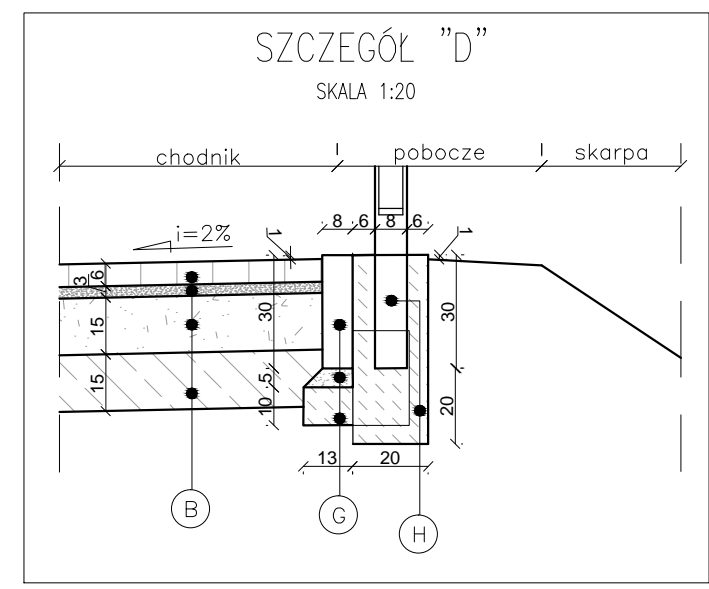
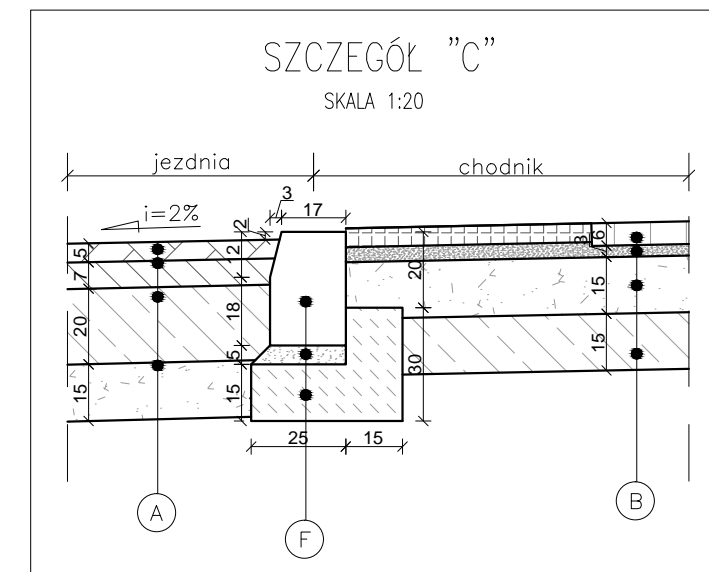
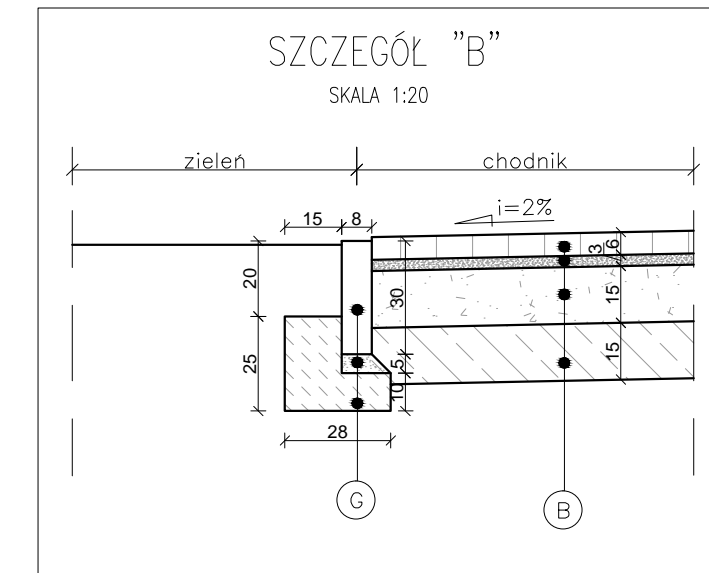
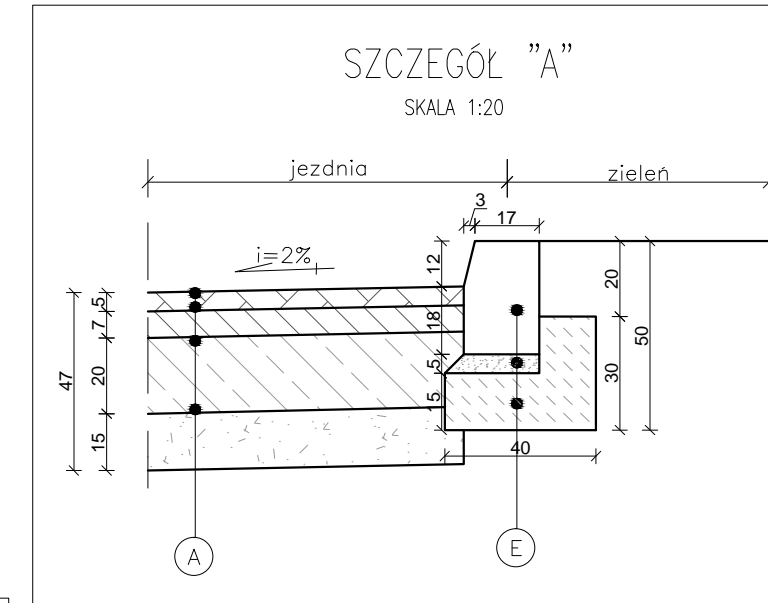
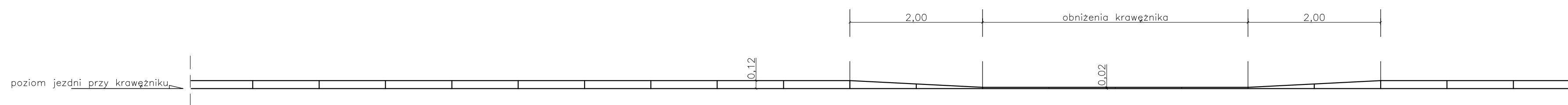
PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:50





SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ 3-3
SKALA 1:50



- A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G3)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G4)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G1)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
- *) GEOWŁÓKNINA separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz 12kN/m
- B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (K2)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (szara) (6cm)
 - PODSYPKA cementowo-piaskowa (3cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
 - WZMOCNIENIE PODCOŻA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)
- E** – KRAWĘŻNIK betonowy wystający 20x30x100 cm
– PODSYPKA cementowo-piaskowa
– ŁAWA betonowa C12/15
- F** – KRAWĘŻNIK betonowy obniżony 20x30x100 cm
– PODSYPKA cementowo-piaskowa
– ŁAWA betonowa C12/15
- G** – OBRZEŻE betonowe 8x30x100 cm
– PODSYPKA cementowo-piaskowa
– ŁAWA betonowa C8/10
- H** – BALUSTRADA ochronna U=11a
– FUNDAMENT betonowy 20x20x50 cm C16/20

 <p>Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin</p>		<p>Wykonawca</p>  <p>LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p>	
<p>Temat zadania</p> <p>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIEC - GMINA DĄBRÓWKA I RADZYMIN</p>			
<p>Temat rysunku</p> <p>SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</p>			
<p>Branda</p> <p>DROGOWA</p>		<p>Stadium</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Umowa</p> <p>032.224.2014 z dnia 05.05.2014r.</p>	<p>Data</p> <p>11.2015</p>	<p>Skala</p> <p>1:50</p>	<p>Tom</p> <p>B.1</p>
<p>Nr rysunku</p> <p>5.1</p>		<p>Autoryzacja</p> <p>Imię i nazwisko: mgr inż. Marcin Dobek Podpis: [Signature] Nr uprawnień: LUB0217FW0005 Branda: drogi</p>	
<p>Opracowanie</p> <p>mgr inż. Artur Lomański Podpis: [Signature] Branda: drogi</p>		<p>Sprawdzenie</p> <p>mgr inż. Stanisław Matusz Podpis: [Signature] Branda: drogi</p>	